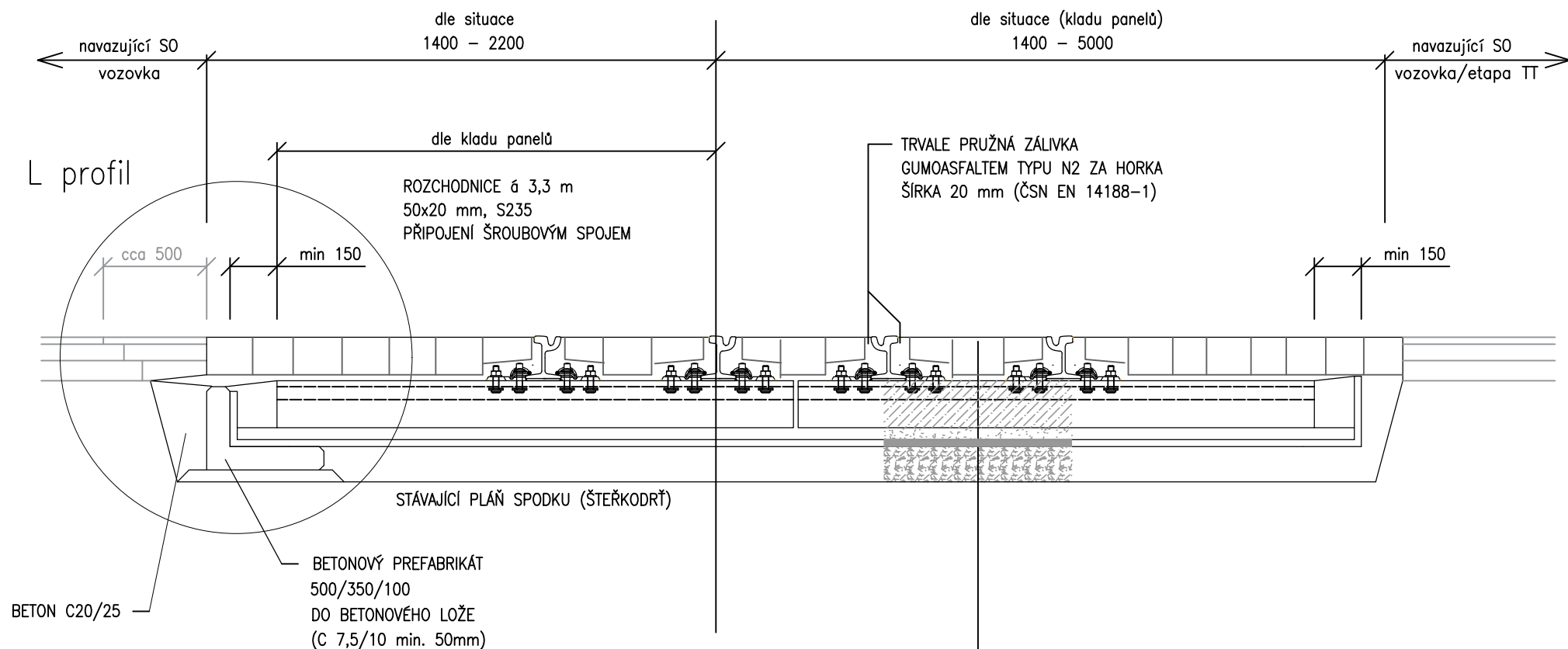


TRAMVAJOVÁ TRÁŤ V MÍSTĚ KOLEJOVÉ SPOJKY S ASFALTOVÁM ZÁKRYTEM A ANTIVIBRAČNÍ ROHOŽÍ
KOLEJNICE NT1 NA PREFABRIKOVANÝCH BETONOVÝCH PANELECH DZP (VUIS)

Zábrdovická ulice (různé etapy postupu práce)

km a kolej dle etapy



POZNÁMKA:

Betonový prefabrikovaný L profil lze ponechat z předchozí etapy, nebo realizovat v předstihu pro definitivní stav podle konečného harmonogramu a postupu práce.

Pro realizaci provizorních kolejových spojek není vložení L profilu nezbytné.

POZNÁMKY:

1. Rozměry v [mm].

2. Minimální únosnost pláň – modul přetvárnosti $E = 40 \text{ MPa}$.
Případná sanace podloží – ŠD fr. 0–63, geomříž dvouosá 30/30 kN

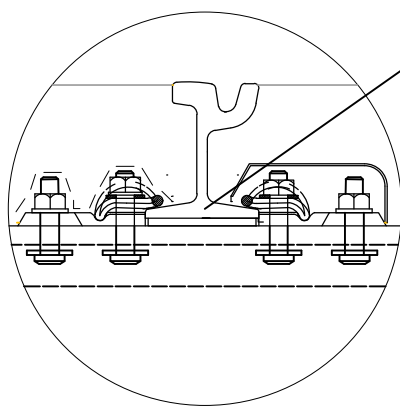
3. Minimální délka kolejnic mimo předem dílensky vyrobené celky bude nejméně 18 m. Kolejnice NT budou ve směrových obloucích o poloměru menším než 600 m předem ohnuty.

4. Kolej bude svařovaná včetně styků výměn. Svařování bude provedeno dle DP ČR T 1/2 "Předpis pro svářečské práce na součástech kolejového svršku MHD"; bezstyková kolej přiměřeně dle předpisu SŽDC S 3/2. Minimální vzdálenost mezi svary bude v obloucích 6,0 m, v přímě 4,0 m.

6. Ve všech úsecích se zákrytem budou kolejnice opatřeny bokovnicemi, které budou zabraňovat šíření vibrací a bludných proudů. Všechny bokovnice musí být uzpůsobeny pro užitý tvar kolejnice. Bokovnice budou v místech, kde je to nutné s ohledem na soudržnost, lepeny ke stojinám. Bokovnice upravené schválí dle předložené dokumentace správce TT.

7. Použité materiály musí splňovat kvalitativní podmínky, např.:
ČSN 736121, ČSN 736122, ČSN 736124, ČSN 736126, ČSN EN 14023, ...

8. Upevnění kolejnic bude chráněno krytkami nebo geotextilií.



- KOLEJNICE NT3
- PRUŽNÁ SVĚRKA Ski-21
- ÚHLOVÁ VODÍCÍ VLOŽKA
- SVĚRKOVÝ ŠROUB S PODLOŽKOU A MATICÍ
- LICHOBEŽNÍKOVÝ VODÍCÍ PROFIL
- SVĚRKOVÝ ŠROUB S DVOJITÝM PRUŽNÝM KROUŽKEM A MATICÍ
- PRYŽOVÁ PODLOŽKA POD PATU KOLEJNICE
- KRYTKA UPEVNĚNÍ / NEBO OCHRANA GEOTEXTILÍ

VELKÁ KAMENNÁ DLAŽBA (SE ZÁLIVKOU) V MÍSTĚ UPEVNĚNÍ KAMENICKY OPRACOVAT		14–16 cm	160 mm	
LOŽNÁ VRSTVA ŠTEŘKODRŤ			25 mm	
ŽELEZOBETONOVÝ PANEL DZP 220/396 – 3 DŘÁŽKY (podél DZP panelů): SMĚS STMELENÁ CEMENTEM	SC	0/32, C8/10	200 mm	ČSN 73 6124–1
DRCENÉ KAMENIVO – VYROVNÁVACÍ VRSTVA	L	4/8	50 mm	ČSN 73 6126–1
ANTIVIBRAČNÍ ROHOŽ	AVR		22–35 mm	OTP 1168/2009–S
ŠTEŘKODRŤ	ŠD(A)	0/63; GE	150 mm	ČSN 73 6126–1
GEOTEXTILIE SEPARAČNÍ – NETKANÁ, min 300g/m ²			–	
STÁVAJÍCÍ PLAŇ SPODKU (ŠTEŘKODRŤ)				
			min 620 mm	
PŘÍPADNÁ SANACE PODLOŽÍ (VÝMĚNOU MATERIÁLU ZA ŠD) NA E _{min} = 40 MPa				

min 620 mm

SO 600.2 TRAMVAJOVÁ TRATĚ ZÁBRDOVICKÁ - PROVIZORNÍ KOLEJOVÉ SPOJKY

D.1

PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK; VÝŠKOVÝ SYSTÉM BPV

OBJEDNATEL	NOVÁ ZBROJOVKA, S.r.o. Vladislavova 1390/17, 110 00 Praha 1
------------	---

HLAVNÍ PROJEKTANT		PK OSSENDORF s.r.o. Tomešova 1, 602 00 BRNO		 PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ OSSENDORF BRNO	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. NYKODYM		ČÍSLO ZAKÁZKY	2019-187	
VEDOUCÍ PROJEKTU	ING. NOHEL		ODPOVĚDNÁ SKUPINA	ATELIÉR III	

ZODP. PROJEKTANT	ING. P. ZOBAL		
VYPRACOVAL	ING. O. BRET		
KONTROLOVAL	ING. P. ZOBAL		
KRAJ: JIHOVÝCHOVSKÝ	KAT. ÚZ.: ZÁBRDOVICE, ŽIDENICE	DATUM	09/2022
AKCE/STAVBA	ÚPRAVA TT ZÁBRDOVIČKÁ, DOPRAVNÍ NAPOJENÍ ULICE ŠÁMALOVY D.1 - STAVEBNÍ ČÁST 600 - OBJEKTY DRAH	FORMÁT	3x44
		STUPEŇ PD	PDPS
		ČÍSLO ZAKÁZKY	8344
		MĚŘÍTKO	1:25
ČÁST PD PŘÍLOHA		ČÍSLO PARÉ	ČÍSLO PD PŘÍLOHY
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ			04